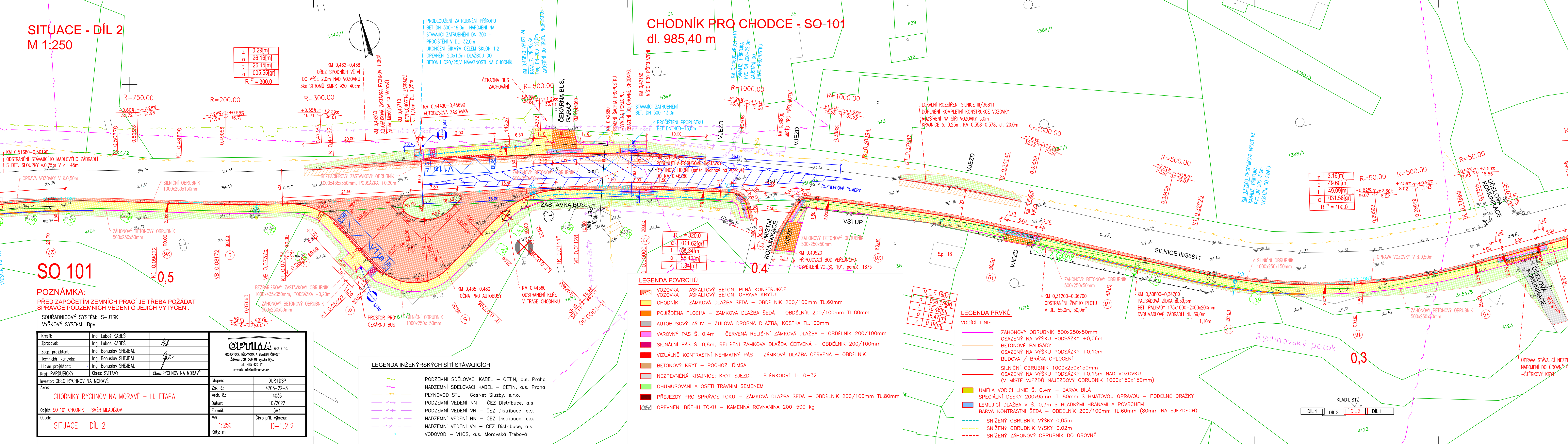


SITUACE - DÍL 2
M 1:250

z	0,29[m]
o	26,16[m]
t	26,15[m]
α	005,55[gr]
R ²⁷	= 300,0



SO 101

POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O JEJICH VYTÝČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Technická kontrola:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: SVITAVY	Obec: RYCHNOV NA MORAVĚ
Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ	Stupeň:	DUR+DSP
Akce:	Zak. č.:	4705-22-3
	Arch. č.:	4036
	Datum:	10/2022
	Formát:	5A4
Objekt: SO 101 CHODNÍK - SMĚR MLADĚJOV	Měř.:	Číslo příl. výkresu:
Obsah:	1:250	D-1.2.2
	Kóty: m	

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH

—	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
—	NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
—	PLYNOVOD STL – GasNet Služby, s.r.o.
—	PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
—	PODZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
—	NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
—	NADZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
—	VODOVOD – VHOS, a.s. Moravská Třebová

LEGENDA POVRCHŮ

—	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, PLNÁ KONSTRUKCE
—	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, OPRAVA KRYTU
—	CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm
—	POJÍŽDĚNÁ PLOCHA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
—	AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – ŽULOVÁ DROBNÁ DLAŽBA, KOSTKA TL.100mm
—	VAROVÝ PÁS Š. 0,4m – ČERVENÁ RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – OBDÉLNÍK 200/100mm
—	SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,8m, RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm
—	VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK
—	BETONOVÝ KRYT – POCHOZÍ ŘÍMSA
—	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; KRYT SJEZDU – ŠTĚRKODRŮ fr. 0–32
—	OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
—	PŘEJEZDY PRO SPRÁVCE TOKU – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
—	OPEVNĚNÍ BŘEHU TOKU – KAMENNÁ ROVNANINA 200–500 kg

LEGENDA PRVKŮ

—	VODÍČÍ LIE
—	ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 500x250x50mm
—	OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,06m
—	BETONOVÉ PALISÁDY
—	OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,10m
—	BUDOVA / BRÁNA OPLOČENÍ
—	SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000x250x150mm
—	OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,15m NAD VOZOVKU
—	(V MÍSTĚ VJEZDŮ NAJEZDOVÝ OBRUBNÍK 1000x150x150mm)
—	UMĚLÁ VODÍČÍ LIE Š. 0,4m – BARVA BÍLÁ
—	SPECIÁLNÍ DESKY 200x95mm TL.80mm S HMATOVOU ÚPRAVOU – PODELNÉ DŘÁŽKY
—	LEMUJÍCÍ DLAŽBA V Š. 0,3m S HLADKÝMI HRANAMI A POVRCHEM
—	BARVA KONTRASTNÍ ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm (80mm NA SJEZDECH)
—	SNIŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,05m
—	SNIŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,02m
—	SNIŽENÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DO ÚROVNĚ

DIL 4	DIL 3	DIL 2	DIL 1
-------	-------	-------	-------